

## **Bericht**

### **des Ausschusses für Infrastruktur**

#### **betreffend die Genehmigung einer Mehrjahresverpflichtung im Rahmen eines Realisierungsübereinkommens bzw. Sideletters zur Erweiterung der Park-and-Ride/Bike-and-Ride-Anlage an den Verkehrsstationen in Rohr-Bad Hall (links der Bahn) und Wernstein 2020 - 2022**

[L-2017-243893/5-XXVIII,  
miterledigt [Beilage 1351/2020](#)]

Das Land Oberösterreich hat sich das strategische Ziel gesetzt, die Hauptachsen des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) auszubauen und durch zusätzliche Park-and-Ride-Anlagen die Leistungsfähigkeit der Verkehrsachsen zwischen den Wohnstandorten und den Arbeitsplatzzentren zu sichern. Als wesentliche Wirkung werden die Entlastung des Straßenverkehrs im Ballungsraum und die Attraktivierung des ÖPNV vorwiegend in ländlichen Gebieten erwartet.

Beim Bahnhof in **Rohr-Bad Hall** (S-Bahnlinie 4, Pyhrnbahn) wurde bereits 2017 vom Oö. Landtag die Umsetzung einer neuen Park-and-Ride-Anlage (rechts der Bahn) mit einer Kapazität von 160 Pkw-Stellplätzen genehmigt. Die Inbetriebnahme dieser Anlage ist für den Herbst 2020 geplant. Im Rahmen von Umbaumaßnahmen der ÖBB im Bahnhofsbereich (links der Bahn) wurden durch den Abtrag des Aufnahmegebäudes Flächen frei, die für den Ausbau des Bike-and-Ride-Angebots auf ca. 34 (überdachte) Fahrradstellplätze und ca. 12 (überdachte) Mopedabstellplätze adaptiert werden sollen. Weiters ist geplant, die bereits bestehende Park-and-Ride-Anlage (links der Bahn) mit einer aktuellen Kapazität von 92 Pkw-Stellplätzen einer grundlegenden Sanierung zu unterziehen und um ca. 35 zusätzliche Pkw-Stellplätze zu erweitern.

Die Gesamtkosten für die Planung und Errichtung des Park-and-Ride/Bike-and-Ride-Projekts beim Bahnhof Rohr-Bad Hall (links der Bahn) werden von den ÖBB mit ca. 270.000 Euro angegeben. Inklusiv einer Reserve für eine unvorhergesehene Kostenerhöhung von 10 % ergibt sich ein Kostenanteil für das Land OÖ (25 %) in der Höhe von 74.300 Euro im Zeitraum von 2020 - 2022. Nach Abschluss aller geplanten Baumaßnahmen am Bahnhof in Rohr-Bad Hall würden den Fahrgästen somit in Summe ca. 287 Pkw-Stellplätze und 46 überdachte Zweiradabstellplätze zur Verfügung stehen.

Am Bahnhof **Wernstein** werden seit einiger Zeit umfangreiche Baumaßnahmen von den ÖBB durchgeführt. In diesem Zusammenhang wurde im Jahr 2019 ein Vertrag zur Errichtung einer neuen P&R/B&R-Anlage für ca. 33 Pkw-Stellplätze und ca. 30 (überdachte) Fahrradabstellplätze abgeschlossen.

Die ÖBB haben das Land OÖ davon in Kenntnis gesetzt, dass es auf Grund der notwendigen Anpassung des Entwässerungskonzepts (Wasserrechtsverhandlung) und weiterer Adaptierungen (Beleuchtungskonzept, Beschilderungen) zu einer Kostensteigerung kommen wird.

Zudem wurde im Zuge des Bahnhofumbaus eine Fläche im Bereich des „Pfarrhofes“ frei. Dieses Areal bietet sich optimal für eine zusätzliche P&R-Anlage (rechts der Bahn) mit 11 Pkw-Stellplätzen an. Somit würden sich für den Bahnhof Wernstein 50 Pkw-Stellplätze ergeben, was in der Anzahl auch dem ÖBB-Zielwert aus dem Zielnetz 2025+ entspricht.

Die (Gesamt-)Kosten für das P&R/B&R-Projekt Wernstein würden sich damit von 230.000 Euro (lt. Vertrag Juli 2019) auf 319.000 Euro erhöhen (+ 89.000 Euro). Die Kostensteigerung des 25 %-Anteils für das Land OÖ würde demnach (inkl. 10 % Reserve für Unvorhergesehenes) 24.600 Euro betragen.

	Gesamt- kosten	Landes- anteil (25%)	Bemerkung
Rohr-Bad Hall P&R/B&R (links der Bahn)	270.000 €	74.300 €	+ 35 Pkw, + 46 Zweiradplätze
Kostensteigerung Wernstein P&R/B&R	89.000 €	24.600 €	Entwässerung, Beleuchtung, Schilder + „P&R Pfarrhof“ (rechts der Bahn) - Neu
	<b>359.000 €</b>	<b>98.900 €</b>	

Unter Bedachtnahme auf die Mehrjährigkeit der vom Land Oberösterreich einzugehenden Verpflichtung bedarf es gem. Art. 55 Oö. L-VG iVm. § 21 Abs. 4 der Haushaltsordnung des Landes Oberösterreich der Genehmigung durch den Oö. Landtag.

**Der Ausschuss für Infrastruktur beantragt, der Oö. Landtag möge die aus der beabsichtigten Umsetzung von Park-and-Ride/Bike-and-Ride-Anlagen im Rahmen des Abschlusses eines Realisierungsübereinkommens für die Verkehrsstation Rohr-Bad Hall (links der Bahn) und des Abschlusses einer Zusatzvereinbarung (Sideletter) zum bestehenden Park-and-Ride-Vertrag (Juli 2019) in Wernstein 2020 - 2022 sich ergebende finanzielle Mehrjahresverpflichtung im Ausmaß der diesem Antrag vorangestellten Begründung genehmigen.**

Linz, am 4. Juni 2020

**David Schießl**  
Obmann

**Peter Handlos**  
Berichterstatter